

УТВЕРЖДАЮ:
Врио начальника
УГИБДД УМВД
России по
Курганской области
подполковник полиции

А.С. Корюкин
«25» 02 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор Департамента
образования и науки
Курганской области

Э.Н. Абрамов
«26» 02 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор ГБУДО
«Детско-юношеский центр»

Ю.А. Козлова
«26» 02 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Председатель Курганского
регионального отделения
общественной организации
«Всероссийское общество
автомобилистов»

В.Г. Вандровский
«26» 02 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Начальник Управления
реабилитации территорий
и защиты населения
Курганской области

С.В. Кетов
«28» 02 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор Федерального
Государственного
автономного
образовательного
учреждения «Курганский
центр профессиональной
подготовки и повышения
квалификации кадров»

И.П. Шведов
«26» 02 2019 г.

**Положение
об этапах Всероссийского конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо» в Курганской области**

1. Общие положения

Настоящее Положение определяет порядок организации и проведения этапов Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в Курганской области (далее - Конкурс).

Конкурс проводится в рамках реализации государственной программы Курганской области «Повышение безопасности дорожного движения в Курганской области».

Конкурс проводит Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Курганской области, Департамент образования и науки Курганской области, государственное бюджетное учреждение дополнительного образования «Детско-юношеский центр» (далее – ГБУДО ДЮЦ), Курганское региональное отделение общественной организации «Всероссийского общества автомобилистов» (далее – КРОО «ВОА»), Федеральное Государственное автономное образовательное учреждение «Курганский центр профессиональной подготовки и повышения квалификации кадров», управление реабилитации территорий и защиты населения Курганской области.

2. Цели Конкурса

Цели Конкурса:

- снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма;
- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- пропаганда среди школьников Правил дорожного движения;
- популяризация деятельности отрядов юных инспекторов движения;
- формирование уважительного отношения к службе Госавтоинспекции.

3. Задачи Конкурса

Задачи Конкурса:

- привитие обучающимся образовательных организаций навыков безопасного поведения на улицах и дорогах;
- совершенствование работы по профилактике детской и подростковой беспризорности и безнадзорности, предотвращению правонарушений в области дорожного движения детей и подростков;
- привлечение внимания общественности к вопросам обучения и воспитания детей основам дорожной безопасности;
- проверка уровня и качества теоретической и практической подготовки обучающихся в области Правил дорожного движения;
- закрепление школьниками знаний Правил дорожного движения и навыков их соблюдения;
- выявление лучших команд юных инспекторов движения и установление дружеских контактов между коллективами образовательных организаций;
- активизация воспитательной работы с молодежью и вовлечение участников Конкурса в отряды юных инспекторов движения;
- формирование сознательного и ответственного отношения к вопросам личной и общественной безопасности в условиях дорожного движения, уважительного отношения к Правилам дорожного движения;
- пропаганда среди детей и подростков физической культуры и здорового образа жизни и повышение их интереса к регулярным занятиям велоспортом.

4. Организация Конкурса

Конкурс является командно-личным первенством среди обучающихся общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования детей Курганской области и проводится в три этапа.

Первый этап (учрежденческий) проводится среди обучающихся в каждой образовательной организации до 24 марта 2019 года. Для организации и проведения формируется оргкомитет из представителей педагогического коллектива, родительского комитета и активистов отрядов ЮИД.

Второй этап (муниципальный) проводится в районе или городе области среди команд, ставших победителями на 1 этапе до 08 апреля 2019 года. Для организации и проведения создается оргкомитет из представителей МОУО, ГИБДД и других заинтересованных организаций и ведомств.

Рекомендуется приглашать к участию в муниципальном этапе по две команды от каждой образовательной организации. Участники второй команды должны быть на год младше и готовиться к участию в Конкурсе 2020 года.

Третий этап (областной) - проводит оргкомитет Конкурса 27 апреля 2019 года. Место проведения – г. Курган, 3 микрорайон, дом 4, МАОУ города Кургана «Средняя общеобразовательная школа № 7».

5. Участники Конкурса

В Конкурсе принимают участие команды общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования **детей 2007-2009 годов рождения. В состав каждой команды входят 4 человека (2 мальчика и 2 девочки).**

Право на участие в третьем этапе Конкурса имеют команды, победившие на предыдущем этапе. Допускается формирование сборных команд, если это условие указано в соответствующих положениях.

Дети, принимавшие участие в ранее состоявшихся финалах Всероссийского конкурса отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо», не могут принимать участие в областном этапе Конкурса.

В случае участия команды в неполном составе результаты учитываются только в личном зачете.

Участники Конкурса прибывают в сопровождении представителя органа образования и инспектора по пропаганде подразделений ГИБДД либо сотрудника, исполняющего его обязанности.

Подготовку участников и сопровождение детей на областной этап Конкурса, а также ответственность за их жизнь и здоровье, осуществляют руководители из числа сотрудников органов образования.

До начала состязаний судейская коллегия проводит общее собрание участников Конкурса и знакомит их с порядком и условиями проведения состязаний, системой подсчета баллов и штрафных очков.

6. Организационно-методическое обеспечение Конкурса

Подготовку и проведение Конкурса осуществляет организационный комитет, в состав которого входят представители организаций - учредителей Конкурса.

В состав оргкомитетов городских и районных этапов Конкурса вместе с представителями местных органов исполнительной власти, городских (районных) ГИБДД и МОУО могут входить представители иных ведомств и организаций, содействующих проведению Конкурса.

В срок до 08 апреля 2019 года необходимо предоставить в отделение пропаганды УГИБДД УМВД России по Курганской области, каб. № 310 или на электронную почту ГИБДД gai45.pro@mail.ru или через сотрудников ГИБДД на электронный ресурс ГИБДД УМВД Росси по Курганской области – R диск/Для УГИБДД/Пропаганда/Безопасное колесо:

- регистрационную ведомость (приложение 1);
- информационную справку (приложение 2).

Телефон для справок 8 (3522) 77-51-99.

7. Программа и условия Конкурса

Программа Конкурса состоит из практических, теоретических и творческих заданий и включает в себя первенство в командно–личном зачете на четырех основных и двух дополнительных станциях. **Количество станций может быть сокращено по решению оргкомитета.**

Основные станции:

- 1 станция - «Знатоки ПДД»;
- 2 станция - «Знание основ оказания первой помощи»;
- 3 станция – «Фигурное вождение велосипеда»;
- 4 станция - «Основы безопасности жизнедеятельности».

Дополнительная станция:

5 станция – творческий конкурс команд «Вместе за безопасность дорожного движения» (представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах).

Подсчет результатов ведется **по количеству штрафных баллов**, полученных каждым участником лично и суммарно всеми членами команды, в соответствии с Правилами проведения Конкурса. Баллы за правильно и полностью выполненные задания не начисляются.

Условия проведения:

Основные станции:

1 станция - «Знатоки Правил дорожного движения».

Каждому участнику команды предлагается выполнить 15 заданий (вопросов). На решение каждого вопроса дается 30 секунд. Каждое задание судья показывает на экране. Каждый участник дает ответы на специальных бланках.

Задания по ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

- пять задач на очередность проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. Одно транспортное средство, обязательное в каждой задаче — велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств. Задания будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный;

- три задачи на знание обязанностей велосипедистов. Задачи будут предложены в виде иллюстраций, изображающие правильное или неправильное поведение детей – велосипедистов на различных участках дороги;

- две задачи на знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстраций с картинками, изображающими правильное и неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог;

- две задачи на знание обязанностей пассажиров. Задача будет предложена в виде иллюстраций с картинками, изображающими правильное и неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах;

- три задачи на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций – картинок дорожных знаков. Одна из картинок будет соответствовать правильному ответу.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику конкурса в первый раз начисляется 5 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла. При определении победителей учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается более молодому участнику.

2 станция - «Знание основ оказания первой помощи».

Каждому участнику команды предлагается выполнить 2 задания.

Теоретическое задание – решение билета, состоящего из 5 теоретических вопросов (с иллюстрациями) на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых правильный.

Вопросы составлены по следующим темам: оказание первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки; знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки; знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки; знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки; знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки; знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника; знание простых повязок и места их наложения; знание основных частей тела человека; знание содержимого автомобильной аптечки; знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла.

Время выполнения теоретического задания 2 минуты.

За каждый неверный ответ в теоретическом задании начисляется по 2 штрафных балла. По истечении времени бланки с ответами собираются.

Практическое задание – задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также с практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (приказ Минздравсоцразвития России от 8 сентября 2009 г. № 697н «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20 августа 1996 г. № 325»).

В классе на определенном расстоянии друг от друга располагаются стол и четыре стула для участников Конкурса. На столе размещаются предметы из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения второго задания.

Время, отведенное для выполнения задания, — не более 5 минут.

Каждый участник выполняет отдельное задание, предложенное в билете, **без времени на подготовку**. За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20. Каждое задание имеет свою индивидуальную шкалу штрафных баллов.

При определении победителей учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на теоретическом этапе станции. В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение теоретического этапа станции. При равенстве штрафных баллов и времени предпочтение отдается более юному участнику.

3 станция - «Фигурное вождение велосипеда».

Каждый участник при прохождении станции № 3 должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники), которые выдают организаторы областного конкурса.

Соревнования на станции № 3 проводятся на велосипедах с диаметром колеса не более 60 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ножными, ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника).

Обеспечение участников велотехникой возлагается на организаторов Конкурса. Допускается использование многоскоростных велосипедов.

Станция состоит из одного этапа, который может содержать от 7 до 10 элементов фигурного вождения (приложение 3).

Каждый участник преодолевает препятствия на велосипеде типа «Кама», «Форвард» (без ручного тормоза), либо на велосипеде типа «Кама», «Форвард» (с ручным тормозом) на выбор самого участника.

Порядок прохождения этапа «Фигурное вождение велосипеда»:

- по объявлению главного судьи команда приглашается на старт;
- перед стартом участники команды выбирают себе велосипед, надевают средства защиты, помощники на станции подгоняют по росту руль и седло, выходят на старт без сопровождения педагога;
- сопровождающие педагоги наблюдают за прохождением станции перед стартом на специально отведенной площадке. Передвижения по линии прохождения этапа запрещены, за нарушение команде начисляется штраф в размере 20 штрафных баллов.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают отметки в ведомости о штрафных баллах каждого участника согласно Положению. На финише записывается контрольное время каждого участника.

За каждый неверно выполненный или невыполненный элемент начисляется от 1 до 5 штрафных баллов (приложение 4).

Если участник намеренно проезжает фигуру и не выполняет ее, участнику начисляется штрафная сумма баллов - 10. За касание ногой земли при выполнении препятствия – 1 балл (за каждое касание), за неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в настоящем положении) – 5 баллов.

Элементы фигурного вождения и очередность расположения препятствий на этапах третьей станции определяются оргкомитетом. Схема станции разрабатывается с учетом условий покрытия и размеров площадки. Оргкомитет Конкурса может принять решение о сокращении количества препятствий на этапах.

При определении победителей учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станции. В случае равенства штрафных баллов первенство

отдается участнику, затратившему наименьшее суммарное время на прохождение станции. При равенстве штрафных баллов и времени предпочтение отдается более юному участнику.

4 станция – «Основы безопасности жизнедеятельности».

Станция состоит из трех этапов-планшетов. Станция на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников. Команде предлагается выполнить ряд заданий на проверку знаний групп дорожных знаков и их значение, найти короткий и безопасный путь от дома до школы, а также умение определить безопасное и опасное поведение велосипедиста и пешехода в дорожных ситуациях. При выполнении заданий участники могут общаться между собой, принимать коллективное решение. Данные этапы позволяют проверить умение детей работать в команде, прислушиваться друг к другу, принимать коллективное решение и т. д. Время выполнения заданий на каждом планшете фиксируется отдельно.

Планшет № 1 — команда выполняет задание на знание групп дорожных знаков. Билет содержит два вопроса на знание групп дорожных знаков и их применение в дорожном движении (из выложенных на стенде знаков необходимо выбрать дорожные знаки в соответствии с требованиями указанными в выбранном билете). Время выполнения задания – 2 минуты. За каждый неверный ответ на вопрос насчитывается 1 штрафной балл на каждого участника. Максимальное количество штрафных баллов для команды – 8.

Планшет № 2 — «Путь от дома до школы». На специальном планшете участники выполняют задание – наносят маркером безопасный путь. Планшет представляет собой изображение города, содержащей различные дорожные знаки. Участникам необходимо маркером-ручкой провести самую короткую и безопасную траекторию пути от здания, обозначенного как «Дом», до здания, условно обозначенного, как «Школа». Линия пути не должна иметь поворотов и исправлений. При выполнении задания участники являются велосипедистами в возрасте от 14 лет и старше. Время выполнения – 2 минуты.

Каждое нарушение ПДД при движении по пути следования, а также исправления в маршруте движения будут считаться ошибкой, за каждую ошибку насчитывается 1 штрафной балл на каждого участника, но не более 10 на каждого участника. Максимальное количество штрафных баллов для команды – 40.

Планшет № 3 — команда на макете «Дорожное движение» указывает, согласно заданию, 10 неправильных или 10 правильных типов поведения пешеходов и велосипедистов в различной возрастной категории. Время выполнения – 2 минуты.

За каждый неверный ответ на вопрос насчитывается 1 штрафной балл на каждого участника. Максимальное количество штрафных баллов для команды – 40.

Итоги прохождения станции учитываются только в командном зачете.

При определении победителей учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время для выполнения всех трех заданий суммарно.

Если эти действия не приводят к выявлению победителя, предпочтение отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на планшетах в следующей последовательности: № 3, 1, 2.

Дополнительные станции:

Оцениваются отдельно.

5 станция - Творческий конкурс «Вместе за безопасность дорожного движения».

Творческий конкурс команд - представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах – является обязательным и оценивается отдельно.

Команды участницы должны представить агитационно-пропагандистское выступление на тему **«Культура в дорожном поведении – залог безопасного движения!»**. Тема выступления должна раскрывать деятельность юных инспекторов движения в условиях современности, и иметь агитационную направленность на формирование у участников дорожного движения культуры и навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Мероприятие представляется в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.). В роли аудитории выступает судейская коллегия и зрители. **Участники конкурса выступают в парадной форме ЮИД** (не допускается использование форменной одежды сотрудников полиции, а также полицейской фурнитуры).

Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. музыкального сопровождения). Продолжительность выступления не более 3 минут. В случае превышения регламента за каждую дополнительную минуту выступления у коллектива снимается 5 баллов от общей суммы баллов. Для выступления предоставляются возможности звуковоспроизводящей аппаратуры. На выступлении **запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»)**. В случае нарушения данного условия команда оценивается вне конкурса.

Конкурс оценивается по 5-бальной системе по следующим критериям: соответствие теме, творческая инициатива команды, качество сценария (содержание текста, соответствие ПДД), оригинальность подачи материала, композиционная завершенность, четкость и доходчивость изложения темы, эффект восприятия (связь с аудиторией), внешний вид команды (наличие формы ЮИД).

8. Порядок представления документации на областной этап Конкурса

По прибытии на место проведения областного этапа Конкурса каждая команда предоставляет следующие документы:

- 1) Регистрационная ведомость на участие в Конкурсе (приложение 1).
- 2) Информационная справка о проведении муниципального этапа Конкурса (приложение 2)
- 3) Согласия родителей (законных представителей) на обработку персональных данных участников Конкурса на каждого участника в отдельности (приложение 3).
- 4) Копию свидетельства о рождении на каждого учащегося.
- 5) Паспорт и копию паспорта (страница с ФИО и с пропиской) руководителя команды.
- 6) Командировочные документы сотрудника ГИБДД.
- 7) Сценарий выступления команды в творческом конкурсе (обратно не возвращается).
- 8) Копию приказа МОУО о возложении ответственности за жизнь и здоровье детей на руководителя команды.
- 9) Медицинские справки от врача на каждого ребенка о состоянии здоровья и допуске к участию в соревнованиях.

При отсутствии вышеперечисленных документов, команда не допускается до участия в Конкурсе.

В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников, команда принимает участие вне Конкурса, **участник, в отношении которого установлены несоответствия, отстраняется от участия в Конкурсе. Остальные участники выступают только в личном зачете.**

9. Подведение итогов и награждение победителей и призеров

Командные результаты определяются по количеству штрафных баллов, полученных каждым участником лично на станциях № 1, 2, 3 и суммой набранных командой баллов на станциях № 4.

Личное первенство определяется по сумме штрафных баллов, набранных участником на станциях № 1, 2, 3.

При определении победителей в общем командном или личном зачете учитывается **наименьшее количество полученных штрафных баллов на станциях Конкурса**. При равенстве результатов предпочтение отдается команде (участнику), получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности № 1, 3, 4, 2. Если эти действия не приводят к выявлению победителя, предпочтение отдается команде (участнику), затратившей наименьшее время для выполнения всех испытаний Конкурса.

В случае, если участник Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении заданий, учитываются в общий зачет команды. За задания, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из заработанных остальными участниками команды, согласно Правилам проведения Конкурса.

В случае отказа команды от участия в каком-либо задании на основной или дополнительной станции Конкурса результаты выступления команды идут вне Конкурса, а участники команды выступают только в личном зачете.

Победителями и призерами областного финала Конкурса становятся:

- 3 команды, набравшие минимальное количество штрафных баллов на всех основных станциях № 1, 2, 3, 4;
- 3 команды, показавшие лучшие результаты в творческом конкурсе - станция № 5;
- 3 команды, показавшие лучшие результаты на станции № 4 «ОБЖ»;
- 3 мальчика и 3 девочки, показавшие лучшие результаты на каждой из станций № 1, 2, 3.

Все победители и призеры награждаются ценными призами и дипломами. Все участники получают свидетельство об участии в Конкурсе.

По итогам Конкурса каждой команде с учетом суммы набранных бонусных баллов, присваивается место с 1 по 26. областном рейтинге используется итоговый результат участия в Конкурсе, присвоенное место.

Главная судейская коллегия имеет право присудить дополнительные, поощрительные и специальные призы Конкурса.

Команда, занявшая первое место в командном зачете, становится абсолютным победителем Конкурса и награждается переходящим кубком, является участников всероссийского этапа Конкурса, который состоится с 03 по 09 июня 2019 года в г. Казань, р. Татарстан.

10. Финансирование Конкурса и распределение обязанностей

Финансирование проведения 1 и 2 этапов Конкурса, награждение победителей 1 и 2 этапов осуществляется за счет средств местных организационных комитетов, средств муниципальных программ безопасности дорожного движения.

Финансирование проведения областного этапа, награждение победителей, участие во всероссийском этапе Конкурса осуществляется за счет средств государственной программы Курганской области «Повышение безопасности дорожного движения в Курганской области», КРО ОО «ВОА», Федерального Государственного автономного образовательного учреждения «Курганский центр профессиональной подготовки и повышения квалификации кадров», Управления реабилитации

территорий и защиты населения Курганской области, а также за счет средств организаций-спонсоров.

Оплата командировочных расходов руководителей команд, доставка команд до места проведения Конкурса и обратно – за счет командирующих организаций.

Расходы и обязанности на проведение областного этапа Конкурса распределить следующим образом:

- Департамент образования и науки Курганской области - за счет средств реализации государственной программы Курганской области «Повышение безопасности дорожного движения в Курганской области» – финансирование расходов согласно утвержденной сметы;

- УГИБДД УМВД России по Курганской области – общая организация Конкурса, подготовка организационных документов, конкурсных вопросов и техническое обеспечение станций Конкурса, проведение торжественного открытия и закрытия Конкурса;

- КРО ОО «ВОА» - награждение победителей и призеров в дополнительных этапах конкурса (команда в составе четырех человек) и в личном зачете;

- федеральное автономное учреждение «Курганский центр профессиональной подготовки и повышения квалификации кадров» - награждение призеров в общем зачете за 3 общекомандное место (команда в составе четырех человек);

- ГБУДО ДЮЦ - участие в организации и проведении Конкурса, работа на этапах конкурса, организация работы по оплате согласно сметы расходов;

- Управление реабилитации территорий и защиты населения Курганской области – организация проведения этапа и судейство на станции № 2 «Знание основ оказания первой помощи».

РЕГИСТРАЦИОННАЯ ВЕДОМОСТЬ

(регистратор сверяет полученные данные с документами участников)

№п/п	Ф.И.О. членов отрядов ЮИД	Число, месяц, год рождения	Адрес места проживания (название района, населенного пункта, индекс, улица, номер дома и квартиры)	Место учебы и класс
1.				
2.				
3.				
4.				

№п/п	Ф.И.О. сопровождающих отрядов ЮИД	Место работы, должность, адрес места проживания (контактный телефон (желательно сотовый))
1.		
2.		
3.		

Часть, заполняемая регистратором.

Документы, предоставленные в день проведения областного этапа согласно положению:

- 1) Регистрационная ведомость на участие в Конкурсе _____
- 2) Информационная справка о проведении муниципального этапа Конкурса _____
- 3) Согласия родителей (законных представителей) на обработку персональных данных участников _____
- 4) Копию свидетельства о рождении на каждого учащегося _____
- 5) Паспорт и копию паспорта (страница с ФИО и с пропиской) руководителя команды _____
- 6) Командировочные документы сотрудника ГИБДД _____
- 7) Сценарий выступления команды в творческом конкурсе (обратно не возвращается) _____
- 8) Копию приказа МОУО о возложении ответственности за жизнь и здоровье детей на руководителя команды _____
- 9) Медицинские справки от врача на каждого ребенка о состоянии здоровья и допуске к участию в соревнованиях _____

Подпись сопровождающего _____

Подпись регистратора _____

ИНФОРМАЦИОННАЯ СПРАВКА
о проведении муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в Курганской области

Район (город) _____

Количество школ всего _____

в т.ч. участвовавших в соревновании _____

Количество отрядов ЮИД в городе или районе _____

Количество отрядов, принявших участие в конкурсе «Безопасное колесо» в районе/
городе _____

Дата проведения районного (городского) конкурса _____

Израсходовано денежных средств на организацию и проведение конкурс
_____ из них по Программе по обеспечению
БДД _____

В произвольной форме дать ответы по следующим позициям.

1. Мероприятия, проводимые с отрядами ЮИД в течение учебного года, какие заинтересованные ведомства и организации оказывают содействие при этом; существует ли в городе или районе ресурсный центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, чем он занимается.
2. Описать проведение городского/районного конкурса отрядов юных инспекторов (место проведения, перечислить наиболее активных руководителей, которые на протяжении трех-пяти лет ведут работу с отрядами ЮИД в образовательных учреждениях)
3. Члены оргкомитета по проведению муниципального конкурса юных инспекторов движения от ГИБДД (Ф.И.О. полностью, должность, звание); от органа образования (Ф.И.О. полностью, должность); от других организаций и ведомств

Дата

Руководитель МОУО

Начальник ГИБДД ГРОВД

СОГЛАСИЕ

родителя (законного представителя) на обработку персональных данных
несовершеннолетнего участника областного конкурса юных инспекторов
движения «Безопасное колесо»

Я, _____,
(Ф.И.О. родителя)

основной документ, удостоверяющий личность _____

(тип документа, номер, сведения о дате выдачи указанного документа и выдавшем его органе)
проживающий(ая) по адресу: _____

(адрес родителя)

в дальнейшем «Субъект», даю согласие Государственному бюджетному учреждению дополнительного образования «Детско-юношеский центр», расположенному по адресу: 640000, г. Курган, ул. Томина, 51, далее — «Оператор», на обработку персональных данных (см. п. 3)

(Ф.И.О. ребенка)

основной документ, удостоверяющий личность _____

(тип документа, номер, сведения о дате выдачи указанного документа и выдавшем его органе)
проживающего(ей) по адресу: _____

(адрес проживания ребенка)

Согласие дано на следующих условиях:

1. Субъект дает согласие на обработку Оператором своих персональных данных, то есть, на сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение (в том числе передачу), обезличивание, блокировку и уничтожение, в том числе с помощью средств автоматизации, своих персональных данных, а также право на передачу третьим лицам — УГИБДД УМВД России по Курганской области, Департаменту образования и науки Курганской области если это необходимо для осуществления переданных полномочий и в случаях, установленных нормативно-правовыми документами вышестоящих органов и законодательства.

2. Оператор обязуется использовать данные Субъекта в целях предоставления возможности участия ребенка в реализации мероприятий, проектов и программ, направленных на всестороннее развитие детей и молодежи, а также для исполнения действующего законодательства в сфере образования и государственной молодежной политики. Оператор может раскрыть правоохранительным органам любую информацию по официальному запросу в случаях, установленных законодательством РФ.

3. Перечень персональных данных, передаваемых Оператору на обработку: общие сведения (фамилия, имя, отчество, дата рождения, пол); паспортные данные (серия, номер, кем и когда выдан) или данные свидетельства о рождении ребенка (серия, номер, кем и когда выдано); сведения о страховом свидетельстве государственного пенсионного страхования и индивидуальном номере налогоплательщика; сведения о месте основного обучения или месте работы, сведения о месте жительства, контактных телефонах, адресе электронной почты и аккаунтах в социальных сетях; данные о личных достижениях; личная подпись.

4. Субъект персональных данных по письменному запросу имеет право на получение информации, касающейся обработки его персональных данных (в соответствии с п. 7 ст. 14 ФЗ РФ от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О защите персональных данных»).

5. Настоящее согласие действует на протяжении 2 лет с момента подписания и хранится у Оператора. При поступлении Оператору письменного заявления Субъекта о прекращении действий данного согласия, персональные данные уничтожаются установленным способом в течение тридцати дней с даты поступления отзыва (в соответствии с п. 5 ст. 21 ФЗ РФ от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О защите персональных данных»).

дата

подпись

расшифровка подписи

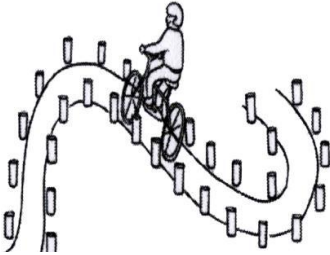
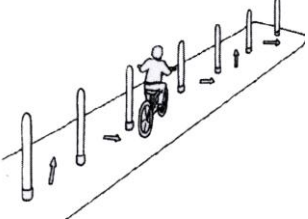
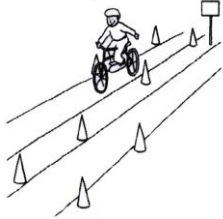
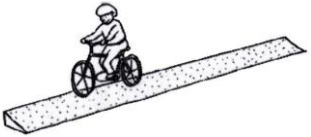

С Положением ГБУДО «Детско-юношеский центр» о защите персональных данных и порядком обработки персональных данных, размещенными на сайте prospekt45.ru/ducentr, ознакомлен(а).

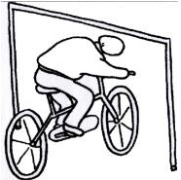
дата

подпись

расшифровка подписи

Перечень элементов на станции № 4 «Фигурное вождение велосипеда»

№	Картинка	Описание	Содержание ошибки	Штрафные баллы
1		S-образная дорога Участник должен проехать по габаритной дорожке между фишками, стараясь их не задеть Используются фишки высотой до 25 см и шириной основания 7 см. Из этих фишек строится S-образная дорожка шириною в 50 см и расстоянием между фишками по каждой стороне до 50 см. Угол поворотов должен составлять не менее 30 градусов. Дорожка может быть с заездом направо или налево.	Сдвиг или опрокидывание 1 фишки (за каждую)	- 4
			Сдвиг или опрокидывание 10 и более фишек	- 10
			Выезд за пределы препятствия (за каждую пропущенную фишку)	- 1
			Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек)	- 10
2		Слалом. Участнику необходимо проехать между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны не задев их, при этом, не выехав за пределы трассы	Смещение или касание стойки	- 1
			Падение стойки	- 2
			Выезд за пределы трассы	- 3
			Пропуск одной стойки	- 3
3		Перестроение с одной полосы движения на другую. Участник начинает движение по крайней правой полосе. В середине препятствия участник перестраивается в крайнюю левую полосу, соблюдая ПДД. Во время перестроения участник должен убедиться, что он не создал помехи для движения другим УДД, при этом, повернув голову назад, должен запомнить картинку на стойке, содержание которой он громко произносит на выезде с полосы судье на станции.	Участник при перестроении не посмотрел назад	- 3
			Отсутствие подачи сигнала рукой либо неправильная подача рукой	- 3
			Выезд за пределы трассы	- 1
			Невыполнение перестроения	- 5
			Участник не запомнил картинку	- 3
			Касание или смещение конуса	- 1
			Выезд за пределы трассы	- 1
4		Наклонная доска Участник должен проехать по наклонной доске обеими колесами, не съезжая с нее Наклонная поверхность конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной. Длина конструкции – до 3 м.	Съезд с доски одним колесом	- 2
			Съезд с доски двумя колесами	- 3
			Неудачное преодоление препятствия (страхующий помощник судьи поддержал участника).	- 4
5		Перенос предмета. Участник подъезжает к стойке с предметом, берет его в правую руку и, держа предмет в руке, доезжает до следующей стойки, на которую он должен положить предмет.	Проезд мимо предмета	- 3
			Падение предмета с конечной стойки, не поставлен предмет на стойку	- 2
			Выезд за пределы трассы	- 1

6		Проезд с наклоном через препятствие. Участник, наклонившись к рулю велосипеда, проезжает препятствие, стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.	Касание верхней планки	- 1
			Сбита балка или стойка	- 2
7		Зауженная прямая дорожка Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (шайб), стараясь не сместить их. Дорожка разделена на два сектора.	Смещение фишек (шайб) в первом секторе.	- 2
			Смещение фишек (шайб) во втором секторе.	- 1
8		Желоб. Участник должен проехать препятствие, стараясь не съехать с него.	Съезд с доски одним или двумя колесами	- 2
			Проезд мимо доски во время неудачного заезда (соскока)	- 3
			Проезд по желобу одним колесом	- 1
9		Змейка. Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг фишки	- 1
			Не проехал между фишками передним колесом	- 2
			Не проехал между фишками задним колесом	- 1
			Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	- 2
10		«Дорога с выбоинами». Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с выбоинами обеими колесами, стараясь не съехать с него.	Выезд за боковую линию (каждый случай)	- 2
			Соскок с фигуры одним колесом	- 1
11		Прицельное торможение. Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но не сбив ее.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	- 1
			Велосипед находится за пределами ограждения	- 2
			Падение планки	- 3