

УТВЕРЖДАЮ:
Врио начальника Управления
Госавтоинспекции
УМВД России по
Курганской области



Ю.К. Филиппук
«___» _____ 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор Департамента
образования и науки
Курганской области



А.Б. Кочеров
«___» _____ 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор ГАНОУ КО
«Центр развития
современных компетенций»



Э.Г. Садыкова
«___» _____ 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Председатель Курганского
регионального отделения
общественной организации
«Всероссийское общество
автомобилистов»



В.Г. Вандровский
«___» _____ 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Начальник
Главного
Управления
МЧС России
Курганской области



Ю.В. Земляничкин
«___» _____ 2024 г.

Положение о региональном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в Курганской области

1. Общие положения

Настоящее Положение определяет порядок организации и проведения этапов Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в Курганской области (далее - Конкурс).

Конкурс проводится в рамках реализации государственной программы Курганской области «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Курганской области», а также в рамках реализации перечня межведомственных мероприятий по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма на 2023-2024 учебный год.

Конкурс проводит Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Курганской области, Департамент образования и науки Курганской области, Государственное автономное негосударственное образовательное учреждение Курганской области "Центр развития современных компетенций" (далее – ГАНОУ КО «ЦРСК»), Курганское региональное отделение общественной организации «Всероссийского общества автомобилистов» (далее – КРОО «ВОА»), Главное управление МЧС России по Курганской области.

2. Цели Конкурса

Цели Конкурса:

- сокращение дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) с участием несовершеннолетних;
- воспитание законопослушных участников дорожного движения;

- пропаганда среди школьников Правил дорожного движения;
- популяризация деятельности отрядов юных инспекторов движения;
- формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

3. Задачи Конкурса

Задачи Конкурса:

- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД);
- совершенствование работы по профилактике детской и подростковой беспризорности и безнадзорности, предотвращению правонарушений в области дорожного движения детей и подростков;
- привлечение внимания общественности к вопросам обучения и воспитания детей основам дорожной безопасности;
- проверка уровня и качества теоретической и практической подготовки обучающихся в области Правил дорожного движения;
- выявление лучших команд юных инспекторов движения и установление дружеских контактов между коллективами образовательных организаций;
- активизация воспитательной работы с молодежью и вовлечение участников Конкурса в отряды юных инспекторов движения;
- формирование сознательного и ответственного отношения к вопросам личной и общественной безопасности в условиях дорожного движения, уважительного отношения к Правилам дорожного движения;
- пропаганда среди детей и подростков физической культуры и здорового образа жизни и повышение их интереса к регулярным занятиям велоспортом.

4. Организация Конкурса

Конкурс является командно-личным первенством среди обучающихся общесобразовательных организаций и организаций дополнительного образования детей Курганской области и проводится в два этапа (муниципальный и региональный).

Первый этап (муниципальный) проводится в муниципальном образовании области среди команд из каждой образовательной организации **до 7 апреля 2024 года**.

Для организации и проведения создается оргкомитет из представителей местных органов исполнительной власти, муниципальных органов управления образованием, территориальных подразделений Госавтоинспекции, представителей иных ведомств и организаций, содействующих проведению Конкурса.

Рекомендуется приглашать к участию в муниципальном этапе по две команды от каждой образовательной организации (при наличии).

Второй этап (региональный) - проводит региональный оргкомитет Конкурса (далее - Оргкомитет), в состав которого входят представители организаций - учредителей Конкурса.

Во втором этапе конкурса принимают участие по одной команде – победительницы от каждого муниципального образования (26 команд).

Региональный этап Конкурса проводится в рамках профильной смены для членов отрядов ЮИД на базе комплекса отдыха и развития «Чумляк», расположенного по адресу: Курганская область, Щучанский район, с. Чумляк. Дата проведения: с 17 по 22 апреля 2024 года.

5. Участники Конкурса

В Конкурсе принимают участие команды общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования **детей 2012-2014 годов рождения. В состав каждой команды входят 4 человека (2 мальчика и 2 девочки).**

Право на участие во втором этапе Конкурса имеют команды, победившие на предыдущем этапе. Допускается формирование сборных команд, если это условие указано в соответствующих муниципальных положениях.

Дети, принимавшие участие в ранее состоявшихся финалах Всероссийского конкурса отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо», не могут принимать участие в региональном этапе Конкурса.

Участники Конкурса прибывают на региональный этап в сопровождении руководителя команды. Подготовку участников и сопровождение детей на региональный этап Конкурса, а также ответственность за их жизнь и здоровье, осуществляют руководители команд.

В случае участия команды в неполном составе результаты учитываются только в личном зачете.

6. Программа Конкурса

Программа Конкурса состоит из практических, теоретических и творческих станций. Программа включает пять основных станций и одну станцию (шестую), результаты которой не входят в командный и личный зачет.

Количество станций может быть сокращено по решению Оргкомитета.

Станции регионального этапа Конкурса:

1 станция «Знатоки правил дорожного движения» - индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД) с подведением командного результата;

2 станция «Знание основ оказания первой помощи» - индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

3 станция «Автогородок» - индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, световорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата;

4 станция «Фигурное вождение велосипеда» - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата;

5 станция «Основы безопасности жизнедеятельности» - командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников.

6 станция «Вместе - за безопасность дорожного движения» - творческий конкурс команд с агитационно-пропагандистским выступлением по тематике безопасности дорожного движения. Результаты станции не входят в командный и личный зачет.

Подсчет результатов ведется по количеству штрафных баллов, полученных каждым участником лично и суммарно всеми членами команды, в соответствии с Правилами проведения Конкурса. Баллы за правильные и полностью выполненные задания не начисляются.

7. Станции Конкурса

Первая станция «Знатоки правил дорожного движения»

Это индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее ПДД) с подведением командного результата.

Состязание проводится в закрытом помещении (аудитории), которое оснащено проектором, экраном и компьютером. На станции одновременно выполняют задание две команды. По команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию). Каждый участник занимает отдельно стоящий стол (парту).

Участники заполняют лист ответов. Главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий. Сопровождающие команд на станцию не допускаются.

Каждому участнику команды предлагается выполнить 20 заданий (вопросов). На решение каждого вопроса дается 30 секунд.

Все вопросы участники видят на экране. Ответы вносят в индивидуальные листы ответов. За каждый неверный ответ на вопрос начисляется 2 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей станции и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 5 штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов (100 штрафных баллов), предусмотренных заданием на данной станции.

В маршрутном листе делается отметка о результатах выполнения задания каждому участнику и командный результат. Результаты вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в главную судейскую коллегию.

При определении победителей учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается более молодому участнику.

Задания предусмотрены по следующим темам:

- Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет» (вопросы 1-10).

1-10 вопросы - на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. 1-ый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов 3, 6, 13 ПДД и Приложения №1 к ПДД.

- Тема «Сигналы регулировщика» (вопросы 11-12).

11-12 вопросы - на знание сигналов регулировщика. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пункта 6 ПДД и Приложения № 1 к ПДД.

-Тема «Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов» (вопросы 13-14).

13-14 вопросы - вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пункта 24 ПДД.

-Тема: «Обязанности пешеходов» (вопросы 15-18).

15-18 вопросы - на знание обязанностей пешеходов. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пункта 4 ПДД и Приложения №1 к ПДД.

-Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и маршрутного транспортного средства» (вопросы 19-20).

19 и 20 вопросы - на знание обязанностей пассажиров. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пунктов 5 и 22 ПДД.

Вторая станция «Знание основ оказания первой помощи»

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), в двух классах: аудитория для проведения этапа «Теория» и аудитория для проведения этапа «Практика».

На этап «Теория» прибывает по две команды. Сопровождающие команд в класс не допускаются.

По команде главного судьи станции участники приглашаются в помещение (аудиторию) и каждый занимает отдельно стоящую парту (стол).

Главный судья станции кратко напоминает участникам Конкурса порядок и правила выполнения заданий.

Каждому участнику команды предлагается выполнить 10 заданий (вопросов). Бланки с вопросами выдает судья станции. Участники конкурса вносят ответы в индивидуальные листы ответов. Время выполнения теоретического задания 2 минуты.

Вопросы составлены по следующим темам:

-оказание первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;
-знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки; знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки; знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки; знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки; знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника; знание простых повязок и места их наложения; знание основных частей тела человека; знание содержимого автомобильной аптечки; знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей станции и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 5 штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов (20 штрафных баллов), предусмотренных заданием на данной станции.

В маршрутном листе делается отметка о результатах выполнения задания каждому участнику и командный результат. Результаты вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в главную судейскую коллегию.

На этап «Практика» прибывает по одной команде. Сопровождающие команд в класс не допускаются.

В классе «Практика» располагается стол с четырьмя стульями для участников Конкурса (за столом находятся помощники главного судьи станции).

На столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок.

На столе у главного судьи станции находятся не менее 10 билетов для выполнения задания.

Практическое задание - оказание первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также с практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной).

Для оказания первой помощи будет предоставлен тренажер-манекен, имитирующий тело человека (торс, голова, имитация шейного отдела позвоночника, грудной клетки, мечевидного отростка грудины), который позволяет отрабатывать навыки проведения сердечно-легочной реанимации.

Каждый участник выполняет отдельное задание, предложенное в билете, без времени на подготовку. За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20. Каждое задание имеет свою индивидуальную шкалу штрафных баллов. Время, отведенное для выполнения задания, — не более 5 минут.

При определении победителей учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на теоретическом этапе станции. В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение теоретического этапа станции. При равенстве штрафных баллов и времени предпочтение отдается более юному участнику.

Третья станция «Автогородок»

Станция проводится на асфальтированной открытой площадке, либо в закрытом помещении.

Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железно-дорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением. Режим работы сигналов светофора и других средств организации движения должен быть установлен на время до 10 с.

Схема (цветная) «Автогородка» с указанием расположения КП выдается руководителям команд в день регистрации участников, а также вывешивается на информационных стендах.

На станцию одновременно прибывают не более двух команд. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных площадок (мест).

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

- каждый участник, прибывающий на этап, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения этапа и правила выполнения заданий;

- в каждом заезде одновременно принимает участие только 1 команда из 4 человек;

- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед (из представленных на старте); помощник на станции проводит регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников;

- каждый участник Конкурса выбирает один из маршрутов прохождения очередности КП, предложенных судьей на этапе. Маршруты движения должны быть представлены в виде бейджа, на одной стороне которого показана схема «Автогородка» с обозначенными КП, на другой - очередность прохождения КП и место для отметки времени прохождения маршрута;

- по команде главного судьи этапа участники выстраиваются на линии старта;

- старт осуществляется одновременно с двух или четырех мест; участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому главным судьей этапа свистком (допускается использование технических средств подачи сигнала).

Участники должны в течение 5 мин проехать через шесть КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения и сигналов регулировщика.

За соблюдением ПДД участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

Прибывшему на КП участнику помощник судьи станции делает отметку на бейдже (ставит отметку с номером КП), после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая все шесть КП согласно выбранным маршрутам.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производил старт. Финишировать в каком-либо другом месте (в том числе в местах старта других участников) запрещено. После пересечения участником финишной линии секундомер выключается. Судья этапа на финише заносит контрольное время участника в протокол.

После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту направляются к финишу с соблюдением ПДД (отметки на КП не делаются). После пересечения участником финишной линией секундомер выключается.

В конце состязания главный судья на этапе в ведомости указывает время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы (Приложение 3). Результаты вносятся в маршрутный лист, который утверждается подписью главного судьи этапа.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, споры с судьей этапа и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 5 штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данном этапе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данном этапе.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение этапа. При равенстве количества полученных штрафных баллов и времени, затраченного на прохождение площадки, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Четвертая станция «Фигурное вождение велосипеда»

Станция проводится на открытой площадке, либо в закрытом помещении. Площадка этапа содержит не менее 6 элементов фигурного вождения (Приложение 4). Схема станции разрабатывается с учетом условий покрытия и размеров площадки. Очередность расположения препятствий и порядок расположения элементов определяется оргкомитетом конкурса из общего перечня с учетом условий нахождения и размеров площадки на расстоянии не менее 2 м друг от друга. Оргкомитет Конкурса может принять решение о сокращении количества препятствий на этапах.

На станцию одновременно прибывают не более двух команд. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных площадок (мест).

Каждый участник при прохождении этапа должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники), которые выдают организаторы областного конкурса.

Соревнования проводятся на велосипедах с диаметром колеса не более 60 см (24 дюйма, 20 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ножными, ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника).

Обеспечение участников велотехникой возлагается на организаторов Конкурса. Допускается использование многоскоростных велосипедов.

Состязания на площадке этапа проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи этапа участники приглашаются в техническую зону этапа для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на этап, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);
- судьи этапа кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов;
- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед, из представленных;
- помощники главного судьи этапа проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;
- по команде судьи этапа участник выходит на старт;
- старт осуществляется индивидуально по решению судьи этапа;
- секундомер выключается после пересечения участником финиша Конкурса финишной линии. Судья этапа на финише заносит контрольное время участника в ведомость.

За каждый неверно выполненный или невыполненный элемент начисляется от 1 до 5 штрафных баллов. Если участник намеренно проезжает фигуру и не выполняет ее, участнику начисляется штрафная сумма баллов - 10. За касание ногой земли при выполнении препятствия – 1 балл (за каждое касание), за неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в настоящем положении) – 5 баллов.

При определении победителей учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станции. В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику (команде), затратившему наименьшее суммарное время на прохождение станции. При равенстве штрафных баллов и времени предпочтение отдается более юному участнику (команде).

Пятая станция «Основы безопасности жизнедеятельности»

Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном на 3 сектора:

1 сектор: специальный планшет «Дорожное движение», круглые фишки красного и зеленого цветов;

2 сектор: специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой» (форматом не менее А4), маркеры (фломастеры, ручки);

3 сектор: специальная коробка с заданием «Мой друг - велосипед».

На станцию прибывает по 1 команде. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

-по команде главного судьи станции команда участников приглашается в помещение (аудиторию).

-на каждом секторе судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению;

-по истечении необходимого для выполнения задания времени, судьи станции останавливают время, помощники главного судьи станции

При выполнении заданий в секторах допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания в каждом секторе для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

1 сектор - команда на макете «Дорожное движение» указывает с помощью фишек 10 неправильных типов поведения пешеходов и велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 14 лет и старше. Время выполнения - 2 мин.

2 сектор - команда на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером (ручкой) наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте от 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения - 4 мин.

3 сектор «Мой друг - велосипед» - команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и/или основ безопасности велосипедиста. Команде выдается лист с изображением велосипеда и вопросом, на который команда отвечает письменно. Время выполнения — 2 мин.

За каждую ошибку в 1 и 3 секторах команда получает по 4 штрафных балла. На 2 секторе за допущенные ошибки начисляется от 1 до 4 штрафных баллов за каждую ошибку.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей станции и т.д.) команде в первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

За соблюдением правил выполнения заданий в секторах наблюдают судьи станции, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды. После выполнения командой задания судьи станции записывают время, затраченное ею на его решение.

В конце прохождения штрафные баллы команды суммируются и выводится общий результат команды.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении заданий в секторах в следующей последовательности: № 1, № 2, № 3. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Шестая станция «Творческий конкурс «Вместе за безопасность дорожного движения».

Творческий конкурс команд - представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах – является обязательным и оценивается отдельно.

Результаты станции не входят в командный и личный зачет.

На станцию одновременно прибывают все команды участников Конкурса. Сопровождающие допускаются в зал в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Команды участницы должны представить агитационно-пропагандистское выступление на тему **«Культура в дорожном поведении – залог безопасного движения!»**. Тема выступления должна раскрывать деятельность юных инспекторов движения в условиях современности, и иметь агитационную направленность на формирование у участников дорожного движения культуры и навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Мероприятие представляется в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.). В роли аудитории выступает судейская коллегия и зрители. Участники конкурса выступают в парадной форме ЮИД (не допускается использование форменной одежды сотрудников полиции, а также полицейской фурнитуры). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. музыкального сопровождения). Продолжительность выступления не более 3 минут. При превышении установленного временного регламента назначаются штрафные 10 баллов.

Для выступления предоставляются возможности звуковоспроизводящей аппаратуры. На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения данного условия команда оценивается вне конкурса.

Конкурс оценивается по 5-бальной системе по следующим критериям:

режиссура номера: соответствие и полнота раскрытия темы, целостность, оригинальность постановки, соответствие репертуара возрасту исполнителей, композиционная завершенность;

исполнение номера: выразительность, эмоциональность, артистизм, взаимодействие с аудиторией, уровень эмоционального отклика от целевой аудитории;

оформление номера: художественное решение (сценография и костюмы), музыкальное решение (музыкальный ряд), применение выразительных средств в постановке (если есть световое решение номера, видеоряд, лазерная 3D-проекция и другое).

Каждый член жюри творческого конкурса заполняет индивидуальные ведомости, где указывает заработанные за качество выступления баллы и вычитает штрафные баллы за несоблюдение временного регламента.

Результаты индивидуальных ведомостей вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в главную судейскую коллегию.

По сумме набранных баллов (с учетом штрафных) за выступления определяются места команд. При равенстве набранных баллов, предпочтение отдается команде, которая не имеет штрафных баллов, а также суммарный возраст участников которой ниже.

8. Предупреждения, дисквалификация.

Участники должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты.

Участники не могут иметь при себе и использовать любые средства радио или мобильной связи.

Участник не имеет права прекратить прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено

предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в финале Конкурса. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях, иначе участник или команда получает 10 штрафных баллов, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на этапе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на этапе.

Команде, отдельным ее участникам и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

- возраст участника не соответствует требованиям настоящего Положения;
- участник заявлен по документам другого человека, что было выявлено в ходе проведения финала Конкурса;
- взрослые, сопровождающие команду, отсутствуют на запланированных программой мероприятиях (кроме случаев заболевания или согласования вопроса с организаторами Конкурса);
- нарушение санитарно-эпидемиологических требований Роспотребнадзора;
- некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команд на судей этапа, главного судью финала Конкурса, организаторов Конкурса и участников других команд.

9. Порядок представления документации на региональный этап Конкурса

1. **В срок до 9 апреля 2024 года** необходимо предоставить в электронном виде в форматах pdf и doc. **регистрационную ведомость с фото ребенка на участие в Конкурсе (приложение 1)**. Документ предоставить в Управление Госавтоинспекции УМВД России по Курганской области (телефон для справок 8 (3522) 77-51-99), каб. № 310 или на электронную почту gai45.pro@mail.ru, или через сотрудников Госавтоинспекции на электронный ресурс ГИБДД УМВД России по Курганской области – R диск/Для УГИБДД/Пропаганда/Безопасное колесо.
2. В случае замены участника команды, незамедлительно информировать Управление Госавтоинспекции УГИБДД России по Курганской области с приложением регистрационной ведомости (приложение 1)
3. **Порядок представления документации на региональный этап Конкурса (в Чумляк):**
 - В случае замены участника команды предоставить регистрационную ведомость с фото ребенка на участие в Конкурсе в формате Word (приложение 1) и формате PDF с подписью и печатью МОУО (приложение 1),
 - Информационную справку о проведении муниципального этапа Конкурса в формате PDF (приложение 2). Справку готовит МОУО и предоставляет руководителю команды;
 - Копию свидетельства о рождении на каждого участника команды;
 - Паспорт и копия паспорта (страница с ФИО и с пропиской) руководителя команды;
 - Командировочные документы;
 - Сценарий выступления команды в творческом конкурсе (обратно не возвращается);
 - Копию приказа МОУО о возложении ответственности за жизнь и здоровье детей.

При отсутствии вышеперечисленных документов, команда не допускается до участия в Конкурсе.

В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников Конкурса команда принимает участие вне конкурса, а участник, в отношении которого установлены

несоответствия, отстраняется от участия в Конкурсе. Остальные участники выступают только в личном зачете.

10. Подведение итогов и награждение победителей и призеров

Итоги финала Конкурса подводит Оргкомитет конкурса.

Командные результаты определяются по количеству штрафных баллов, полученных каждым участником лично на станциях № 1-4 и суммой набранных командой баллов на станциях № 5.

Личное первенство определяется по сумме штрафных баллов, набранных участником на станциях № 1, 2, 3, 4.

При определении победителей в общем командном или личном зачете учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станциях Конкурса.

При равенстве результатов предпочтение отдается команде (участнику), получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности № 1, 4, 3, 2, 5. Если эти действия не приводят к выявлению победителя, предпочтение отдается команде (участнику), затратившей наименьшее время для выполнения всех испытаний конкурса.

В случае, если участник Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.) то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общий зачет команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из заработанных остальными участниками команды, согласно Правилам проведения Конкурса.

В случае отказа команды от участия в каком-либо конкурсе на основной или дополнительной станции Конкурса результаты выступления команды идут вне конкурса, а участники команды выступают только в личном зачете.

Победителями и призерами Конкурса становятся:

- 3 команды, набравшие минимальное количество штрафных баллов на всех основных станциях № 1, 2, 3, 4, 5;

- 3 команды, показавшие лучшие результаты в творческом конкурсе «Вместе за безопасность дорожного движения»;

- 3 мальчика и 3 девочки, показавшие лучшие результаты на каждой из станций № 1, 2, 3, 4.

Все победители и призеры награждаются ценными призами и дипломами.

Главная судейская коллегия имеет право присудить дополнительные, поощрительные и специальные призы Конкурса.

Команда, занявшая первое место в командном зачете, становится абсолютным победителем Конкурса и награждается переходящим кубком.

По итогам Конкурса каждой команде с учетом суммы набранных бонусных баллов, присваивается место с 1 по 26. В областном рейтинге используется итоговый результат участия в Конкурсе, присвоенное место.

Все участники получают свидетельство об участии в региональном этапе Конкурса.

11. Финансирование Конкурса и распределение обязанностей

Финансирование проведения 1 и 2 этапов Конкурса, награждение победителей 1 и 2 этапов осуществляется за счет средств местных организационных комитетов, средств муниципальных программ безопасности дорожного движения.

Финансирование проведения регионального этапа, награждение победителей, участие во всероссийском этапе Конкурса осуществляется за счет средств

государственной программы Курганской области «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Курганской области», КРО ОО «ВОА».

Оплата командировочных расходов руководителей команд, доставка команд до места проведения Конкурса и обратно – за счет командирующих организаций.

Расходы и обязанности на проведение регионального этапа Конкурса распределяются следующим образом:

- Департамент образования и науки Курганской области - за счет средств реализации государственной программы Курганской области «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Курганской области» – финансирование расходов согласно утвержденной смете;

- Управление Госавтоинспекции УМВД России по Курганской области – общая организация Конкурса, подготовка организационных документов, конкурсных вопросов и техническое обеспечение Конкурса;

- КРО ОО «ВОА» - награждение призеров этапов конкурса – участников команд в личном и командном зачете;

- ГАНУО КО «ЦРСК» - участие в организации и проведении Конкурса, подготовка и проведение торжественного открытия и закрытия Конкурса, подготовка грамот, дипломов и свидетельств участников конкурса, работа на этапах конкурса, организация работы по оплате согласно смете расходов, техническое сопровождение проведения Конкурса;

- Главное управление МЧС России по Курганской области – организация проведения этапа и судейство на станции конкурса «Знание основ оказания первой помощи». Подготовка команды – победительницы для участия в этапе «Оказание первой помощи при ДТП» Всероссийского финала конкурса «Безопасное колесо».

Город/муниципальный округ _____

РЕГИСТРАЦИОННАЯ ВЕДОМОСТЬ

№ п/п	Фото члена отряда ЮИД	Ф.И.О. членов отрядов ЮИД	Число, год месяц, год рождения	Адрес места проживания (название района, населенного пункта, индекс, улица, номер дома и квартиры)	Место учебы и класс
1.					
2.					
3.					
4.					

№п/п	Ф.И.О. руководителя отряда ЮИД / сотрудника ГИБДД	Место работы, должность, адрес места проживания (контактный телефон (желательно сотовый))
1.		

Подпись руководителя МОУО
МП _____

ИНФОРМАЦИОННАЯ СПРАВКА

о проведении муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в Курганской области

Район (город) _____

Количество школ всего _____

в т.ч. участвовавших в соревновании _____

Количество отрядов ЮИД в городе или районе _____

Количество отрядов, принявших участие в конкурсе «Безопасное колесо» в районе/
городе _____

Дата проведения районного (городского) конкурса _____

Израсходовано денежных средств на организацию и проведение конкурс
_____ из них по муниципальной Программе
БДД _____

В произвольной форме дать ответы по следующим позициям.

1. Мероприятия, проводимые с отрядами ЮИД в течение учебного года, какие заинтересованные ведомства и организации оказывают содействие при этом; существует ли в городе или районе ресурсный центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, чем он занимается.
2. Описать проведение городского/районного конкурса отрядов юных инспекторов (место проведения, перечислить наиболее активных руководителей, которые на протяжении трех-пяти лет ведут работу с отрядами ЮИД в образовательных учреждениях)
3. Члены оргкомитета по проведению муниципального конкурса юных инспекторов движения от ГИБДД (Ф.И.О. полностью, должность, звание); от органа образования (Ф.И.О. полностью, должность); от других организаций и ведомств

Дата _____

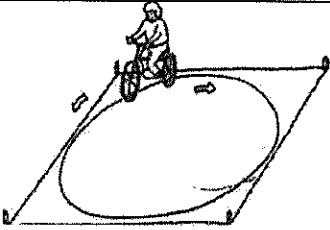

Руководитель МОУО _____

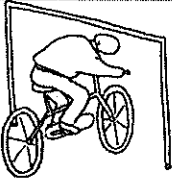
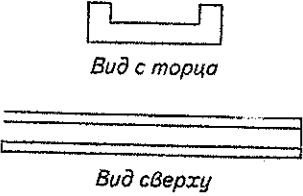
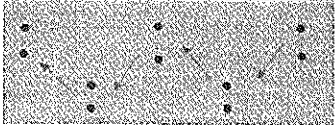
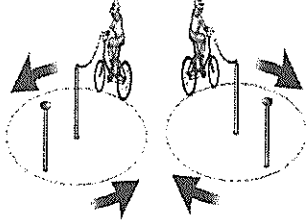
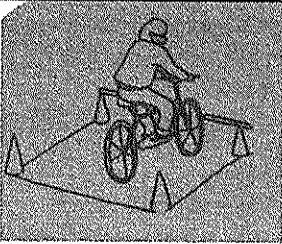
Начальник ГИБДД ГРОВД _____

Штрафные баллы за нарушения на станции «Автогородок»

Вид нарушения	количество баллов
• пропуск КП	10
• подход к КП в пешем порядке	10
• наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
• пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
• финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
• несоблюдение требований сигналов светофора (технических средств регулирования движения)	5
• падение с велосипеда во время движения	5
• непредставление преимущества проезда	5
• несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
• проезд на велосипеде через железнодорожный переезд (участник не спешил)	3
• не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
• не убедился в безопасности проезда поворотом головы вправо/влево на нерегулируемом перекрестке	2
• несоблюдение правил очередности проезда	2
• совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	1

Перечень элементов на станции «Фигурное вождение велосипеда»

№	Картинка	Описание	Содержание ошибки	Штрафные баллы
1		«Езда по квадрату» Используются четыре конуса по четырем углам квадрата и еще один для обозначения въездных ворот. На все конусы ставится 4 планки (полые алюминиевые трубки), три трубки, равные по длине стороне квадрата, одна трубка на 1,25 м короче. В результате образуется квадрат с въездными воротами. Каждая сторона 2,2 м. Ширина «въездных ворот» - 1,25 м.	Выезд за пределы трассы (каждый выезд)	-3
			Касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое нарушение)	-2
			Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое нарушение)	-2
2		Слалом. Участнику необходимо проехать между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны не задев их, при этом, не выехав за пределы трассы	Смещение или касание стойки	-1
			Падение стойки	-2
			Выезд за пределы трассы	-3
			Пропуск одной стойки	-3
3		Перестроение с одной полосы движения на другую. Участник начинает движение по крайней правой полосе. В середине препятствия участник перестраивается в крайнюю левую полосу, соблюдая ПДД. Во время перестроения участник должен убедиться, что он не создал помехи для движения другим УДД, при этом, повернув голову назад, должен запомнить картинку на стойке, содержание которой он громко произносит на выезде с полосы судье на станции.	Участник при перестроении не посмотрел назад	-3
			Отсутствие подачи сигнала рукой либо неправильная подача рукой	-3
			Выезд за пределы трассы	-1
			Невыполнение перестроения	-5
			Участник не запомнил картинку	-3
			Касание или смещение конуса	-1
			Выезд за пределы трассы	-1
4		Наклонная доска Участник должен проехать по наклонной доске обеими колесами, не съезжая с нее Наклонная поверхность конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной. Длина конструкции – до 3 м.	Съезд с доски одним колесом	-2
			Съезд с доски двумя колесами	-3
			Неудачное преодоление препятствия (страхующий помощник судьи поддержал участника).	-4
5		Перенос предмета. Участник подъезжает к стойке с предметом, берет его в правую руку и, держа предмет в руке, доезжает до следующей стойки, на которую он должен положить предмет.	Проезд мимо предмета	-3
			Падение предмета с конечной стойки, не поставлен предмет на стойку	-2
			Выезд за пределы трассы	-1

6		Проезд с наклоном через препятствие. Участник, наклонившись к рулю велосипеда, проезжает препятствие, стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.	Касание верхней планки	- 1
			Сбита балка или стойка	- 2
7		Желоб. Участник должен проехать препятствие, стараясь не съехать с него.	Съезд с доски одним или двумя колесами	- 2
			Проезд мимо доски во время неудачного заезда (соскока)	- 3
			Проезд по желобу одним колесом	- 1
9		Змейка. Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг фишки	- 1
			Не проехал между фишками передним колесом	- 2
			Не проехал между фишками задним колесом	- 1
			Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	- 2
10		«Круг» Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает круг почасовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.	Не взята цепочка	-3
			Бросание цепочки	-3
			Касание цепочкой поверхности площадки	-1
			Смещение опоры	-1
			Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	-2
			Опрокидывание стойки	-2
11		Прицельное торможение. Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но не сбив ее.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	- 1
			Велосипед находится за пределами ограждения	- 2
			Падение планки	- 3